

РЕГЛАМЕНТ

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА 20-ТО КЛАСИК РАЛИ „ НЕПТУН ” 24, 25 ЮНИ 2017 ГОДИНА

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Определение:

Организатор на Класик рали „НЕПТУН 2017”, което ще бъде проведено между 24.06.2017 г. и 25.06.2017 г. е „Нептун Мотор Спорт”, СБА – Варна, „Авто мото ретро клуб Варна”.

Адресът на седалището на организатора на ралито до 23.06.2017 г. е СБА – Варна, ул. „София” № 28.

Телефони за връзка: GSM 0899 000 739, факс: +35952 631 211

E-mail: orlin@info.bg

Рали център по време на състезанието – от 24.06.2017 г. и 25.06.2017 г. е Община Варна.

Състезанието се провежда съгласно:

1. Наредбата на БФАС за състезания с приложен характер.
2. Закона за движение по пътищата в Република България и Правилника за неговото приложение.

1.2. Организационен комитет:

Председател: г-н Диан Драганов – Председател на СБА - Варна

Членове: г-н Марин Маринов – Председател на АМРК – Варна

г-н Йордан Динев – „Диневи груп”

1.3. Официални лица на състезанието:

Директор на състезанието: г-н Орлин Пенев

Спортен съдия: г-н Ефтим Ефтимов

г-н Слави Любчев

г-н Свилен Маринов

г-жа Дарина Антонова

г-жа Любомира Георгиева

Технически комисар: г-н Марин Маринов

1.4. Изменения в Регламента:

Разпоредбите на настоящия Регламен могат да бъдат променяни в случай на необходимост.

Всички изменения и допълнения на разпоредбите ще се обявяват в Информационни бюлетинти, номерирани и с посочена дата. Те ще представляват неразделна част от настоящия Регламент.

II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Ръководството и съдийството на състезанието се осъществява от АСК "СБА – Варна".
- 2.2. Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито . Организаторът не поема финансови ангажименти към участниците.
- 2.3. Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица.

III. ВАЛИДНОСТ

Класик риголарити рали „НЕПТУН” е III-ри кръг от Български ретро рали шампионат с коефициент 3.

IV. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КАТЕГОРИИ И КЛАСИ И ПРАВО НА УЧАСТИЕ

- 4.1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:
 - а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДВП /закона за движение по пътищата/;
 - б/ да бъдат с оригинална каросерия;
 - в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:
 - Категория /Клас С** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.
 - Категория /Клас D** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г
 - Категория /Клас E** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г
 - Категория /Клас F** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г
 - Категория /Клас G** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1986 г
 - Категория /Клас „янгтаймери” I** - включва следните видове автомобили :
 - туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1987 до 31.12.1992 г.
 - състезателни автомобили произведени до 31.12.1986 г.
 - модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени до 31.12.1986 г.
 - автомобили тип „реплика” произведени до – 31.12.1992 г.

Категория /Клас „янгтаймери II.

- състезателни автомобили произведени в периода от 01.01.1987 г. – 30.04.1992 г.
- модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени в периода от 01.01.1987 – 31.12.1992 г
- автомобили тип „реплика” произведени след 01.01.1993 г.

Категория /Клас исторически рали автомобили по хомологационен фиш на ФИА – той ще се образува при минимум 5 автомобиля.

Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1993 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1993 г.
- модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени след 01.01.1993 г.

Клас електрически и хибридни автомобили.

Клас съвременни автомобили с двигател над 3000 куб.см.

4.2. В случай че в даден клас броя на допуснатите до участие автомобили е по-малко от 5 автомобиля, организатора може да ги обедини със съседен клас.

4.3. Автомобилите следва да имат валидна за 2017 г. застраховка “Гражданска отговорност”. Препоръчително е състезателите да имат сключена застраховка “Злополука”.

4.3.1. Препоръчва се гумите и джантите на участващите автомобили да съответстват на определения от производителя размер. Няма да се допуска автомобил, на който гумите са извън габаритите на автомобила /по широки от калника/ , както и със грайфер по-плитък от 3 мм.

4.3.2. Годината на производство на автомобила се установява по документи и означение на шасита, в противен случай автомобила ще бъде включен в клас по преценка на техническата комисия.

V. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И ПЛАКИ

5.1..Организаторът предоставя на всеки екипаж:

- две състезателни плаки
- два състезателни номера

Без наличието на които състезателите няма да бъдат допускани за участие в ралито. Липсата на всеки един от тях води до глоба от 50 лв. или 50 н.с.

5.2. Всеки екипаж поставя сам предоставените му плаки и състезателни номера, така че да не се изгубят за времето от техническия преглед до финала на ралито.

5.3. Плаките се поставят на предният / задният капак, а състезателните номера на предните две врати. / Приложение 1/

5.4. Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДВП/.

5.5..Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 30 лв. или 30 н.с.

5.6..Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

5.7. При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

5.8. Всеки екипаж е задължен да постави надпис с имената /име и фамилия/ с кръвната група – едно под друго от двете страни на автомобила на горната част на предния калник или над състезателния номер, като от страната на водача /пилота/ отгоре стои името на водача, а отдолу на навигатора. От страната на навигатора се поставят обратно. Надписът да е четлив и с цвят различен от този на автомобила.

5.9. Заявените за участие автомобили трябва задължително да бъдат представени на технически преглед с посочените по-горе елементи.

VI. РЕКЛАМА

6.1. Рекламата върху състезателните плаки и номера е задължителна и не може да бъде отказана при каквито и да е обстоятелства */приложение 1/*

6.2. Тези места са запазени за реклама от организатора.

6.3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условия, че:

- това не противоречи на законите на нашата страна, правилниците на ФИА и БФАС;
- не заемат мястото на регистрационните номера или на състезателните номера;
- не пречат на видимостта на екипажа;

6.4. Не се допуска реклама на:

- политически партии и послания;
- цигари и тютюневи изделия;

6.5. Всеки автомобил, несъответстващ на горните разпоредби не се допуска до участие в състезанието.

VII. СЪСТЕЗАТЕЛИ

До участие в състезанието се допускат водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория съответстваща на управляваното МПС. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. До участие в ралито се допускат състезатели спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

Заявките за участие следва да бъдат попълнени ясно и четливо с имената на участниците, марката и модела на автомобила, годината на производство и регистрационния номер и да са подписани от състезателите.

Всяка смяна на водача /пилота/ и автомобила след приключване на записванията е забранена. Допуска се подмяна на навигатор до явяването на технически преглед. Препоръчва се облеклото на състезателите да съответствува на модата през периода на производството на автомобила с който участва.

Организаторът може да не приеме заявка за участие на екипаж без да посочва причина за това.

VIII. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

8.1. Състезанието се състои от:

8.1.1. Класик рали „НЕПТУН” включва 4 брой изпитания за класиране” точна езда”. Състезанието е разделено на 11 секции, чрез 12 бр. часови контроли.

При часови контроли и „точна езда” интервала между автомобилите е 1 минута. Разпределението на секциите по трасето, както и часовите контроли и изпитанията за класиране са описани в пътния карнет и пътната книга.

Часовите контроли се обозначават със знаци съгласно изискванията на ФИА / Приложение 2/

8.1.2. Екипажите трябва да преминат целия маршрут на ралито на собствен ход/ без теглене и транспортиране със репатриращ автомобил/

8.2.. Изпълнение на ТЕ / точна езда/ риголарити тест / RT / - извършва се на точно определени отсечки от маршрута със открит старт. Автомобилите стартират през 1 минута при предварително зададена средна скорост. Не се обявява финала на изпитанието. В един етап ТЕ/RT може да има повече от един брой финални засичания. На разстояние максимум 1 км след последното финално засичане на етапа е поставен знак „Край на ограничението” / *ЖЪЛТ ЗНАК С ЧЕРНИ ДИАГОНАЛНИ ЛИНИИ*/, което показва че финала е преминал. Изпитанията / риголарити тест/ се провеждат по пътища отворени за общо движение на МПС и спазване на ЗДвП на Република България. По време на изпълнението на RT е забранено спирането / особено преди финала/ с изключение на технически проблеми, както и движението с по-малка от 10 км/ч скорост.

Времеизмерването на ТЕ / RT / се извършва с точност до секунда.

8.3. Забранява се на екипажите да използват електронни уреди за измерване на разстояние и средна скорост.

!

Организаторът предлага на участниците отсечка от 6 км , която започва от „Златни пясъци”, минава през „Аладжа манастир” по посока Винаца , с отбелязан Старт – 0.000 км и всеки км е белязан на асфалта до 6-тия км. Това е направено с кола на организатора, по която отсечка всеки един екипаж трябва да свери километража си.

IX. НАКАЗАНИЯ

9.1. В зоната на провеждане на техническия преглед, в зоната на старт-финалната арка, както и в пешеходната зона са забранени демонстрационни форсирания и движение със скорост по-голяма от 20 км/ч. Нарушителите се наказват с 30 н.с. и съгласно ЗДвП.

9.2..Контроли.

9.2.1. Закъснение за представяне на ЧК – 10 сек. За всяка минута.

9.2.2. Предварително представяне/ предварение/ на ЧК - 60 сек. за всяка минута предварение.

9.2.3. Закъснение за представяне на ЧК – 10 сек. За всяка минута закъснение.

9.2.4. Закъснение за представяне на старта и на всеки етап – 60 сек. за всяка минута / до 15 минути/. Закъснение повече от 15 минути – отпадане от състезанието.

9.2.5. В зоната на часовата контрола / от жълтия часовник/, до старта на етапа RT до жълтия знак /край на ограничението/ е забранено движението на заден ход , ремонти и обслужващи дейности по автомобила. Наказва се със 60 н.с.

9.3. Точна езда / RT /

9.3.1. При предварително стартиране на етап TE/RT /фал старт/ - 30 н.с.

9.3.2 По време на изпълнение на RT е забранено спирането / особено преди финала/ с изключение на технически проблем. Установено нарушение от съдии се санкционира с 200 н.сек.

9.3.3. За движение на автомобила със видимо бавна скорост несъответстваща на зададената преди финала на всяка точна езда се наказва със 50 н.с.

9.3.4. За неправилно пресичане на финала / в обратна посока/ наказанието е удвоеното най-лошо време/ наказателни секунди/

9.3.5. Екипаж който е стартирал но не е пресякъл финала се наказва с удвоеното най-лошо време.

9.3.6. По време на състезанието всички участници са длъжни стриктно да спазват правилата за движение по пътищата на Република България. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

Първо нарушение – една наказателна минута.

Второ нарушение – пет наказателни минути.

Трето нарушение – изключване от състезанието.

Наказания за нарушения невключени в регламента се прилагат по преценка на спортните комисари в съответствие с документите на БФАС.

9.3.7. За всяка секунда под или над нормативното време съответстващо на зададената скорост се начислява по 1 на.сек.

9.4..Състезателни плаки и номера.

9.4.1. За липсата на състезателна плака и състезателен номер се наказва с глоба от 50 лева или 50 н.с.

9.4.2. Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера – наказва се със глоба от 30 лева или 30 н.с.

9.4.3. За наличие на състезателни плаки и номера от други ралита – глоба 50 лева или 50 н.с.

9.5. При установяване че даден екипаж е превозван с репатриращ автомобил или теглен, същият се наказва с 300 н.с.

9.6. При наличие на автомобил брандиран / облепен/ със реклами на цигари, реклами на политически партии или други неморални послания се наказва с изключване от ралито, ако при направените максимум три забележки не премахне проблемните реклами.

Х. К Л А С И Р А Н Е

10.1. Класиране „точна езда” /риголарити тест/.

Класиране се извършва по класи и генерално.

10.1.1. В генералното класиране /точна езда/ участват всички класове без клас „съвременни автомобили”, клас „електрически и хибридни автомобили” и клас „съвременни автомобили с двигател над 3000 куб. см.

10.1.2. Класирането по класове според предварително обявените класове.

Класиране по класи и генерално се извършва по резултати, изразени като сбор от постигнатите времена в отделните елементи на състезанието за съответния клас и получени наказания изразени във време /наказателни секунди/. При постигнати равен брой наказателни секунди от няколко екипажа на по-предно място се класира екипажа постигнал по-голям брой предни класирания от етапите точна езда. При ново равенство на по-предно място се класира екипаж постигнал по-добър резултат в последната „точна езда”

XI. РЕКЛАМАЦИИ И ОБЖАЛВАНЕ

11.1. Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.

а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу решения на съдийте – непосредствено след финиширане на всеки етап.

в/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 10 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

11.2. При подаване на контестации срещу несъответствие – разлика в дължината на етап TE/ RT няма да се уважават контестации от екипажи използващи електронни уреди за измерване на разстояние и средна скорост.

НАГРАДИ

- На класиралите се на първите три места в отделните класове и генералното класиране – грамоти, купи и предметни награди.

- Всички участници получават грамоти за участие.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. Организаторът не носи отговорност за нанесени щети на автомобилите, състезателите или трети лица.

2. Организаторът си запазва правото да променя отчасти или изцяло провеждането на състезанието. Всички евентуални изменения или допълнителни разпореждания се обявяват чрез информационни бюлетини, които са номерирани и са с посочени дата и час. Същите са неразделна част от настоящия правилник. Информационните бюлетини се изнасят на информационно табло веднага след отпечатването им. Състезателите са

ПЪТНА ПОМОЩ - по целия маршрут може да се ползва на

тел: 02 /91 146 , от мобилен – 146

СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ